

CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO

# TEMPORADA 2021



GENERALITAT  
VALENCIANA

CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO



FÓRMULA DE  
CAMPEONES

FACV  
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO  
COMUNIDAD VALENCIANA





# Información General

La **Fórmula de Campeones** es una escuela de automovilismo de competición, que desarrolla sus proyectos con el fin de promocionar y apoyar a los deportistas desde sus comienzos en el karting, pasando por todas sus categorías, hasta dar el paso a los monoplazas, en los circuitos de gran premio.

La Fórmula de Campeones, en su **Proyecto de ayudas al karting**, se encarga de hacer un seguimiento deportivo a aquellos pilotos que en diferentes equipos, desarrollan su carrera deportiva en esta etapa. Además de lo anterior, destina unas ayudas para dichos pilotos, con el fin de ayudarles, además de técnicamente, económicamente.

La Fórmula de Campeones, en su **Proyecto de entrenamiento Woman Series**, prevee un seguimiento de las pilotos valencianas, que hayan sido elegidas para disputar el campeonato internacional de las Woman Series, así como una ayuda económica para poder realizar entrenamientos preparatorios para el campeonato.

La Fórmula de Campeones, en su **Proyecto de F-4**, se encarga de la dirección técnica y la formación, de los pilotos becados dentro del “Centro de Tecnificación del Motor Ricardo Tormo” (CETDM), con entrenamientos tanto de karting como de monoplazas.

Con dos de estos pilotos, disputa el Campeonato de España de Fórmula 4.



# Proyecto ayudas pilotos de Karting, Campeonato de España y Euroseries, europeo y mundial.

Se aprueba el plan para ayudar a aquellos pilotos Valencianos o empadronados en la Comunidad Valenciana al menos 3 años, que vayan a disputar el Campeonato de España de karting completo y hasta un máximo de 4 carreras de alguno de los dos siguientes campeonatos: Euroseries IAME o Campeonatos de Europa/Mundial CIK-FIA.

## **Requisitos para acceder a las ayudas:**

- Haber nacido o estar empadronado en la Comunidad Valenciana, al menos tres años o pertenecer al CETDM;
- Tener firmado el contrato de vinculación del 5% con la Fórmula de Campeones (antes de recibir la ayuda);
- Presentar el contrato firmado para su programa deportivo de la temporada 2021.
- Participar en al menos 2 pruebas del Campeonato de karting de la Comunidad Valenciana.

## **Perfil deportivo para acceder a las ayudas:**

- Estar encuadrados en las categorías Junior y Senior, según la reglamentación de licencias de la Real Federación Española de Automovilismo.

- No estar más de dos años en la misma categoría, excepto Senior/ KZ donde habría un tercero.
- Tener un palmarés el año anterior de la solicitud de la ayuda siguiendo el siguiente criterio:

**Solicitud de ayuda en el primer año de Junior.** Haber quedado en el último año de Mini entre los 10 primeros clasificados del Campeonato de España, y/o de los 18 primeros clasificados de las Euroseries -lame.

**Solicitud de ayuda en el segundo año de Junior.** Haber quedado en el primer año de junior entre los 15 primeros clasificados del Campeonato de España, y/o de los 20 primeros clasificados de las Euroseries -lame o del Campeonato de Europa CIK-FIA.

**Solicitud de ayuda en el primer año de Senior.** Haber quedado en el último año de Junior entre los 10 primeros clasificados del Campeonato de España, y/o de los 18 primeros clasificados de las Euroseries -lame.

**Solicitud de ayuda en el segundo año de Senior.** Haber quedado en el primer año de Senior entre los 15 primeros clasificados del Campeonato de España, y/o de los 20 primeros clasificados de las Euroseries -lame o del Campeonato de Europa CIK-FIA.

**Solicitud de ayuda en el tercer año de Senior/KZ.** Haber quedado en el 2ª año de Senior o Senior/KZ entre los 5 primeros clasificados del Campeonato de España Senior X-30 o KZ, y/o de los 15 primeros clasificados de las Euroseries -lame X-30, o en Campeonato de Europa/Mundial CIK-FIA de Ok o KZ. No se otorgará ayuda mas allá de 2 años en la misma categoría, es decir mas de 2 años en Senior, pero si 2 años en Senior + un tercer año en KZ, o 1 año en Senior y 2 en KZ. Excepcionalmente se podrá otorgar ayudas a los pilotos que se situen entre los 15 primeros de un campeonato Europeo o Mundial CIK-FIA, hasta un máximo de edad de 25 años.

### **Características de las ayudas:**

- El número máximo de pilotos a los que se va a ayudar asciende a 6, siendo una de ellas preferente para una fémína, siempre que esté en unos criterios competitivos razonables.
- El número de pruebas máximo, en el que se va a ayudar por piloto es de 8.
- La cantidad destinada por piloto y evento será de 2.000€ (IVA no incluido).

### **Criterios de puntuación:**

Se asignará una puntuación máxima de 100 puntos, repartidos en 80 puntos para el palmarés del piloto y 20 puntos para el informe técnico, bajo los siguientes criterios. El piloto escogerá una de estas dos puntuaciones.

#### **- PALMARÉS:**

- **80 puntos**      **1<sup>er</sup> Clasificado en Euroseries lame o Europeo/Mundial CIK-FIA**
- **75 puntos**      **2<sup>o</sup> Clasificado en Euroseries lame o Europeo/Mundial CIK-FIA**
- **70 puntos**      **3<sup>er</sup> Clasificado en Euroseries lame o Europeo/Mundial CIK-FIA**
- **65 puntos**      **4<sup>o</sup> Clasificado en Euroseries lame o Europeo/Mundial CIK-FIA**
- **60 puntos**      **5<sup>o</sup> Clasificado en Euroseries lame o Europeo/Mundial CIK-FIA**
- **55 puntos**      **6<sup>o</sup> Clasificado en Euroseries lame o Europeo/Mundial CIK-FIA**
- **50 puntos**      **7<sup>o</sup> Clasificado en Euroseries lame o Europeo/Mundial CIK-FIA**
- **45 puntos**      **8<sup>o</sup> Clasificado en Euroseries lame o Europeo/Mundial CIK-FIA**
- **40 puntos**      **9<sup>o</sup> Clasificado en Euroseries lame o Europeo/Mundial CIK-FIA**
- **35 puntos**      **10<sup>o</sup> Clasificado en Euroseries lame o Europeo/Mundial CIK-FIA**
- **30 puntos**      **11<sup>o</sup> Clasificado en Euroseries lame o Europeo/Mundial CIK-FIA**

- 25 puntos 12º Clasificado en Euroseries lame o Europeo/Mundial CIK-FIA
- 20 puntos 13º Clasificado en Euroseries lame o Europeo/Mundial CIK-FIA
- 15 puntos 14º Clasificado en Euroseries lame o Europeo/Mundial CIK-FIA
- 10 puntos 15º Clasificado en Euroseries lame o Europeo/Mundial CIK-FIA
  
- 55 puntos 1º Clasificado Campeonato de España de karting.
- 50 puntos 2º Clasificado Campeonato de España de karting.
- 45 puntos 3º Clasificado Campeonato de España de Karting.
- 40 puntos 4º Clasificado campeonato de España de Karting.
- 35 puntos 5º Clasificado Campeonato de España de Karting.
- 30 puntos 6º Clasificado Campeonato de España de Karting.
- 27 puntos 7º Clasificado Campeonato de España de Karting.
- 24 puntos 8º Clasificado Campeonato de España de Karting.
- 21 puntos 9º Clasificado Campeonato de España de Karting.
- 18 puntos 10º Clasificado Campeonato de España de Karting.
  
- 15 puntos 11º Clasificado Campeonato de España de Karting,
  
- 12 puntos 12º Clasificado Campeonato de España de Karting.
- 9 puntos 13º Clasificado Campeonato de España de Karting.
- 6 puntos 14º Clasificado Campeonato de España de Karting.
- 3 puntos 15º Clasificado Campeonato de España de Karting.

- **VALORACIÓN TÉCNICA DE LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO:**

Compuesta por el director de la fórmula de campeones y el presidente de la FACV.

- **20 puntos**

- Los criterios por los que ejerceríamos algún cambio con los 20 puntos discrecionales, serían debidos a causas de fuerza mayor, lesiones, exclusiones técnicas, falta de presupuesto para terminar una temporada, cuando los resultados eran buenos, etc...





# Proyecto entrenamiento para pilotos que participen en las Woman Series

- Se aprueba el programa de ayuda a la preparación de las pilotos valencianas que **acrediten tener contrato firmado con el campeonato internacional de las Woman Series o que lleven mas de 3 años empadronadas en la Comunidad Valenciana.**

- La FACV y la Fórmula de Campeones verificarán que las candidatas que accedan a este programa, cumplan el requisito imprescindible de estar en las lista de inscritas de las WS 2021 y que vayan a participar en el campeonato completo. Si por cualquier motivo, excepto por un problema de salud, alguna de las pilotos no disputase el campeonato, se vería obligada a devolver la ayuda que hubiese recibido.

- Los test estarán supervisados por la dirección de la Fórmula de Campeones y la FACV.

Las pilotos elegidas deberán de proponer el equipo donde quieren desarrollar los entrenamientos, siendo responsables de la negociación con ellos, siempre bajo la supervisión de la Fórmula de campeones y la FACV, que garantizarán que efectivamente los test están en un nivel de calidad y costes ajustados a la realidad, con el fin de sacarle a la ayuda el máximo partido.

- La Fórmula de Campeones , se hará cargo de los costes asociados a esos test, hasta una cantidad máxima de 24.000€ (IVA no incluido).



# Proyecto en el Campeonato de España de Fórmula 4 /CETDM

## **Requisitos del piloto:**

- El piloto deberá formar parte del proyecto CETDM, al menos desde el comienzo de la temporada en curso, y además estar cumpliendo los objetivos marcados por sus formadores y entrenadores, en lo que se refiere fundamentalmente a entrenamientos, estudios y comportamiento;
- Los pilotos deben tener al menos los 15 años cumplidos antes de la fecha del primer evento del campeonato F4;
- Los pilotos se harán cargo del coste del seguro del coche, cuyo importe para la temporada ascenderá a 25.000€ exento de iva; se harán cargo además de la franquicia del seguro que es de 5.000€ más iva por golpe con importe superior a este importe, y del coste de todos los golpes o desperfectos por salida de pista que estén por debajo de este mismo importe de 5.000€ más iva.
- El piloto se hará cargo de sus costes de desplazamiento, hospedaje y manutención, durante los test y carreras de la temporada vigente.



## **Criterios de selección:**

En caso de que el número de candidatos elegibles sea superior a 2, los dos volantes disponibles se asignarán en función de una puntuación máxima de 100 puntos, repartidas en 80 puntos para las Pruebas de Selección en pista y 20 puntos para el informe técnico, bajo los siguientes criterios:

Las pruebas se celebrarán durante dos días en el mes de Diciembre en el circuito Ricardo Tormo.

### Primer día:

- TEST LIBRE: Se realizarán 4 sesiones de 8 vueltas de test libre con neumáticos usados para el reconomiento de la pista Ricardo Tormo, donde se celebrarán las pruebas.

### Segundo día:

- TEST LIBRE: Se realizarán 1 sesiones de un máximo de 6 vueltas de test libre con neumáticos usados para el reconomiento de la pista Ricardo Tormo, donde se celebrarán las pruebas.

- SESIÓN CRONOMETRADA: Se realizarán de 8 vueltas con ruedas nuevas:

→ 40 puntos      1ª Vuelta rápida en la sesión de ruedas nuevas.

→ 30 puntos      2ª Vuelta rápida en la sesión de ruedas nuevas.

→ 20 puntos      3ª Vuelta rápida en la sesión de ruedas nuevas.

→ 10 puntos      4ª Vuelta rápida en la sesión de ruedas nuevas.

- SESION CARRERA CORTA: Se realizará una prueba de carrera a 12 vueltas:
  - 15 puntos 1er mejor tiempo global de la prueba de carrera.
  - 12 puntos 2º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
  - 09 puntos 3º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
  - 06 puntos 4º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
  
- SESION CARRERA LARGA: Se realizará una prueba de carrera a 18 vueltas:
  - 25 puntos 1er mejor tiempo global de la prueba de carrera.
  - 20 puntos 2º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
  - 15 puntos 3º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
  - 10 puntos 4º mejor tiempo global de la prueba de carrera.
  
- VALORACIÓN TÉCNICA DE LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO: Compuesta por el director de la fórmula de campeones y el presidente de la FACV.
  - 20 puntos
  
- Las bases se les comunicarán de forma directa, por mail con acuse de recibo, a aquellos miembros del CETDM, que cumplan los requisitos arriba expresados para formar parte de la selección.

### **Características de las ayudas:**

- Las ayudas consisten en la participación de dos pilotos en el campeonato de España de Fórmula 4, con el equipo de la Fórmula de Campeones con un presupuesto máximo por coche de 200.000€ (IVA no incluido).

### **REQUISITOS DEPORTIVOS:**

- Los dos primeros clasificados en las pruebas de selección obtendrá el 100% del importe máximo de valoración, reservando una de ellas dos para una piloto femenina del CETDM, siempre que esta, en el momento de las pruebas en el Circuito Ricardo Tormo, esté en el nivel deportivo siguiente:

→ **SESIÓN CRONOMETRADA:** No estar a mas de 1,3 segundos del tiempo de la mejor vuelta que realice el piloto de nuestra selección que mejor tiempo consiga.

→ **SESION CARRERA CORTA :** No estar a mas de 15,6 segundos del tiempo total de carrera sobre el que realice el mejor piloto de nuestra selección.

→ **SESION CARRERA LARGA:** : No estar a mas de 23,4 segundos del tiempo total de carrera sobre el que realice el mejor piloto de nuestra selección.

- Del mismo modo, si el piloto que opta a la prueba fuese de 2º año, su rendimiento en las pruebas de selección, debería de ser:

→ **SESIÓN CRONOMETRADA:** Al tiempo de su vuelta rápida conseguida se le sumarán 3 décimas, para la comparación con los compañeros de selección.

→ **SESION CARRERA CORTA:** Al tiempo total de carrera se le sumarán 3,6 segundos, para la comparación con los compañeros de selección.

→ **SESION CARRERA LARGA:** Al tiempo total de carrera se le sumarán 5,4 segundos, para la comparación con los compañeros de selección.

## **IMPORTANTE:**

La dirección del proyecto puede parar las pruebas de selección por motivos de seguridad en cualquier momento si:

- Las condiciones climatológicas son lo suficientemente adversas.
- Las condiciones de pista evidencian cualquier cambio de última hora (rotura de protecciones, baches etc...)
- El piloto muestra grandes dosis de temeridad.
- El piloto manifiesta debilidad técnica o física para poder afrontar las pruebas con un mínimo de garantías.
- Etc...
- Una vez elegidos los pilotos para disputar la temporada 2021, estos formarán parte del proyecto F-4, pero serán sabedores de que la dirección técnica y deportiva del proyecto, podrá sacarlos del programa por falta de rendimiento, en cualquier momento de la temporada, y así dar paso a otros pilotos que estén dentro del CETDM.
- No son acumulables dos o más ayudas para el mismo piloto.





# Información Adicional

Para optar a cualquiera de los \*proyectos anteriores, o solicitar información al respecto, deben de ponerse en contacto por email, informando de su nombre y adjuntando su DNI y el del piloto, así como palmarés deportivo de este, sellado por la federación correspondiente, a las siguientes direcciones de email:

→ **[karting@circuitricardotormo.com](mailto:karting@circuitricardotormo.com)**

→ **[marco@circuitricardotormo.com](mailto:marco@circuitricardotormo.com)**

El cierre de solicitudes se hará el 10 de marzo de 2021 a las 24:00.

Todos los e-mails serán contestados personalmente. Aquellos que por la primera información recibida, y que a priori cumplan inicialmente con las bases anteriormente expuestas, además de la contestación por mail, serán contactados personalmente por el director de la Fórmula de Campeones.

\*Para optar al Proyecto de Fórmula 4, (abierto a pilotos de toda España) es imprescindible pertenecer al CETDM, cuyas bases para optar a ello, están publicadas en la pagina web de la RFEDA (real federación española de automovilismo), el la FACV (federación de automovilismo de la Comunitat Valenciana) así como en la propia web del Circuito Ricardo Tormo.

\* Las ayudas de cualquiera de las categorías pueden ser declaradas desiertas, si así lo establecen los miembros de la comisión.

\* Este documento tiene como cometido el de ser un documento informativo, por lo que carece de valor contractual.





***FÓRMULA DE  
CAMPEONES***